

Pasto, 27 de agosto de 2026

Estudio de la Universidad de Los Andes

Departamento lidera la reducción de fallecidos en siniestros viales

El Departamento de Nariño ocupa el primer lugar entre los 32 departamentos del país en reducción de fallecidos por siniestros viales, con una disminución del 25,7% a corte de junio de 2026, frente al mismo periodo de 2025.

- **\$2.300 millones invertidos en señalización vial horizontal y vertical.**
- **19 municipios beneficiados con señalización entre 2024 y 2025.**
- **7 municipios serán intervenidos en 2026.**
- **24 Planes Locales de Seguridad Vial implementados.**
- **24 Planes de Movilidad Escolar implementados.**

El resultado hace parte de una investigación de la Universidad de Los Andes, desarrollada en el marco de su estrategia Conduce a 50, Vive al 100 de Velocidades Seguras, que destaca la disminución de muertes en las vías de Nariño.

La cifra fue presentada por el subsecretario de Tránsito y Transporte Departamental, **Wilson Bucheli Ordóñez**, durante la Feria de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizada en la Gobernación de Nariño. A corte de junio, los fallecidos pasaron de 148 en 2025 a 110 en 2026, lo que representa 38 vidas menos perdidas en las vías.

“Nuestros esfuerzos se centran en persistir al máximo con todas las acciones de sensibilización dirigidas a los actores viales, ya sea en las carreteras, en los colegios con estudiantes, padres de familia y directivos, en las juntas de acción comunal y con distintas entidades, acciones que permiten salvar vidas en la vía”, expresó Bucheli Ordóñez.

Entre las acciones de prevención se encuentran campañas como ‘El teja no maneja’, ‘El chumado deja el carro guardado’, ‘La vida es primero en la vía’, ‘Ponle sentido a tu vida en la vía’ y ‘Respetar al peatón es proteger su vida’, difundidas a través de medios de comunicación y redes sociales.

La estrategia también contempla intervenciones en infraestructura vial. Entre 2024 y 2025 se beneficiaron 19 municipios con señalización horizontal y vertical y la instalación de reductores de velocidad. Para 2026 están previstas acciones en 7 municipios más, con una inversión cercana a los \$2.300 millones.

La prevención también llega a los establecimientos educativos de todo el departamento, con acciones dirigidas a reducir los siniestros viales que involucran a menores de edad en motocicleta, especialmente cuando circulan sin elementos de protección y sin cumplir las normas de tránsito.