

Pasto, 16 de septiembre de 2026

Conectividad y desarrollo rural

Obras en corredores del occidente de Nariño mejoran la movilidad de las comunidades rurales

Las comunidades del occidente de Nariño cuentan con mejores condiciones de movilidad gracias a la estabilización de un punto crítico en el sector El Medicinal y el mantenimiento de 32 kilómetros del corredor Consacá- Ancuya- Sandoná y Ancuya- Linares, trabajos que facilitan el tránsito hacia zonas productivas y respaldan la actividad económica rural de la subregión.

• **Intervención de 32 km en el corredor Consacá- Ancuya- Sandoná y Ancuya- Linares y estabilización del punto crítico El Medicinal.**

• **Mantenimiento vial con maquinaria amarilla, para mejorar las condiciones de circulación.**

En el sector El Medicinal se ejecuta la estabilización de un punto crítico mediante obras de ampliación de banca, movimiento de tierras, estabilización de taludes y protección de cortes con geomembrana. A esto se suma la construcción de cunetas en colchacreto y una alcantarilla que permitirá el adecuado manejo de aguas lluvias y garantizará la estabilidad del tramo intervenido.

De forma paralela, la Secretaría de Infraestructura realiza trabajos de mantenimiento vial en el corredor Ancuya-Consacá y su conexión con la Circunvalar Galeras, con suministro y extensión de material de recebo para recuperar la superficie de rodadura. Para estas labores se dispone de una motoniveladora, un vibrocompactador, tres volquetas y un retrocargador. El corredor cumple una función relevante para el transporte de productos agrícolas, especialmente de la cadena panelera.

La atención también alcanza otros corredores de la subregión. Entre ellos se encuentra el tramo Sandoná-Ancuya, incluido el sector del puente Eduardo Santos, además del mantenimiento de la vía Ancuya-Linares y Ancuya-Consacá. En estos recorridos se han atendido puntos críticos como Puente Amarillo y se tiene prevista la atención de sectores como La Loma, Cruz de Mayo y la vía Ancuya-Guaitarilla.

“Continuamos la supervisión de las obras en los corredores principales del departamento. En este punto estamos garantizando la estabilización con intervenciones técnicas que mejoran la seguridad y la transitabilidad”, señaló **Gabriel Osejo**, secretario de Infraestructura.

Maquinaria para atender la red vial

La maquinaria amarilla permite responder a las necesidades de conservación de las vías departamentales y apoyar la atención de corredores municipales. En lo corrido de 2026, con corte



a septiembre, se han realizado 20 jornadas de mantenimiento; en 2025 fueron 30 y en 2024 se efectuaron 40.

Durante 2026 se han atendido 253 kilómetros de vías departamentales y 137 kilómetros de vías municipales. En 2025, la cobertura llegó a 297,8 kilómetros en la red departamental y 416,5 kilómetros en la municipal. En 2024 se atendieron 407 kilómetros de vías departamentales y 404 kilómetros de vías municipales.

La disponibilidad de maquinaria propia permite atender tramos que requieren recuperación de la superficie vial, manejo de aguas y respuesta ante puntos críticos, tanto en corredores bajo responsabilidad departamental como en vías municipales que requieren apoyo operativo.

Estas acciones hacen parte del Plan de Desarrollo Departamental *"Nariño, Región País para el Mundo 2024–2027"*, en la Línea Estratégica 3: Integración Regional y Conectividad, Programa 18: Seguridad vial, movilidad sostenible, segura y en paz (numeral 3.2.2.18), orientado al mantenimiento de la red vial secundaria mediante maquinaria amarilla y a la atención de puntos críticos.