

Pasto, 20 de septiembre de 2026

Conectividad vial

Cumbal avanza en la ejecución de la segunda fase de la vía Guachucal – Cumbal

***“Las dificultades que teníamos eran por la movilidad, muchos huecos y problemas en la carretera. Ahora vemos que hemos mejorado”,** señaló **Eduardo Cuaspa**, presidente de la Junta de Acción Comunal del sector, al referirse a los cambios que ya se evidencian en el acceso al casco urbano de Cumbal con el desarrollo de la segunda fase de la vía Guachucal–Cumbal.*

- **1,5 kilómetros de pavimentación en concreto hidráulico en el acceso al casco urbano de Cumbal.**
- **948 metros de alcantarillado ejecutados al 100%.**
- **\$12.713 millones de inversión.**

La obra hace parte de la segunda fase del proyecto de conexión vial Guachucal–Cumbal, corredor que comunica el casco urbano de Cumbal con sectores rurales y resguardos indígenas, además de facilitar el tránsito hacia la frontera con Ecuador.

Con una inversión cercana a \$12.713 millones, esta etapa contempla la pavimentación de 1,5 kilómetros, la construcción de 948 metros de alcantarillado y obras de drenaje y estructuras complementarias necesarias para el funcionamiento de la vía. A la fecha, el sistema de alcantarillado previsto para esta fase está ejecutado en su totalidad. La pavimentación iniciará en octubre, de acuerdo con el cronograma de obra.

Las comunidades del área de influencia también identifican posibilidades para las actividades productivas a partir de la mejora en las condiciones de movilidad. **“Va a permitir que las familias puedan desarrollar sus negocios y que el turismo tenga más fuerza en el municipio”,** agregó **Eduardo Cuaspa**.

El secretario de Planeación de Cumbal, **Jairo Antonio Valenzuela**, destacó la participación del departamento en la financiación de esta etapa: **“Darles gracias al Gobernador de Nariño, Luis Alfonso Escobar, por esa financiación de más de \$12 mil 700 millones. Este proyecto impulsa la economía regional y ya se están fortaleciendo negocios en el municipio”.**

Por su parte, el secretario de Infraestructura de Nariño, **Gabriel Osejo**, explicó el estado actual de los trabajos: **“Hoy tenemos el 100% del alcantarillado del sector de ingreso al casco urbano. En octubre iniciaremos la pavimentación de este importante proyecto”.**

El Alcalde de Cumbal, **Héctor Tapie**, resaltó los efectos que espera la comunidad con la culminación de las obras: **“Los trabajos mejoran la calidad de vida de las familias y generaran mejores condiciones para el turismo, la economía y el sector agropecuario del municipio. En menos del tiempo previsto estaremos entregando este importante proyecto a la comunidad”**.

Un proyecto que avanza por fases

La iniciativa de mejoramiento del corredor Guachucal–Cumbal fue aprobado en 2023 por cerca de \$38.000 millones. En 2024, una revisión técnica realizada entre la entidad ejecutora, el contratista, la interventoría, la Administración Departamental y el municipio permitió identificar obras que no habían sido contempladas en la estructuración inicial, entre ellas sistemas de alcantarillado y muros de contención. A partir de esta revisión, el proyecto fue ajustado y se estableció un nuevo cronograma de ejecución.

La primera fase culminó al 100% e incluyó la pavimentación de aproximadamente 6,5 kilómetros, además de la construcción de muros de contención, box culvert y un pontón. En julio de 2026, la Gobernación de Nariño destinó \$12.700 millones para dar continuidad al proyecto mediante la segunda fase.

Actualmente, la segunda fase registra un avance cercano al 20%. Los 948 metros de alcantarillado previstos ya fueron ejecutados en su totalidad y la siguiente actividad corresponde a la pavimentación de 1,5 kilómetros en el acceso al casco urbano de Cumbal, cuyo inicio está previsto para octubre.

La ejecución de esta obra aporta a la meta del Plan de Desarrollo Departamental *“Nariño, Región País para el Mundo 2024–2027”* relacionada con el mejoramiento de la red vial secundaria del departamento, mediante la ejecución de los tramos contemplados en las dos fases del corredor Guachucal–Cumbal.