

Pasto, 27 de septiembre de 2026

Obras que acercan a las comunidades

Huellas para la Paz mejora la movilidad en la subregión de La Sabana con obras en los Municipios de Guaitarilla, Túquerres, Ospina y Sapuyes

“Antes esta vía era muy difícil, en invierno no se podía pasar bien y sacar los productos era complicado, pero hoy ya vemos el cambio, ahora podemos movilizarnos con más facilidad”, relató José Agudelo Espinosa, habitante de la Vereda Hueco de Moras, en el Municipio de Túquerres, al destacar el cambio que experimenta su comunidad tras la intervención vial.

- **El programa Huellas para la Paz mejora la conexión vial rural en puntos críticos de la subregión de La Sabana.**
- **Las obras se ejecutan junto con las Juntas de Acción Comunal, con participación directa de las comunidades.**
- **Se construyen placa huella y cinta huella en los Municipios de Guaitarilla, Túquerres, Ospina y Sapuyes con inversión departamental.**

Nariño avanza en la atención de puntos críticos de la red vial rural mediante Huellas para la Paz, iniciativa liderada por el **Gobernador Luis Alfonso Escobar Jaramillo**, que lleva soluciones a sectores donde las condiciones del terreno y las lluvias dificultaban el tránsito, el acceso a servicios y la salida de productos agrícolas. En la subregión de La Sabana, las obras mejoran las condiciones para el desplazamiento de las familias y las actividades del campo.

Las obras ejecutadas en articulación con las Juntas de Acción Comunal permiten aprovechar los recursos disponibles y vincular a las comunidades en la definición, desarrollo y seguimiento de proyectos que atienden necesidades identificadas directamente en cada sector.

En el Municipio de Guaitarilla, la Vereda Plan Grande cuenta con más de 110 metros de placa huella ejecutados, una longitud superior a la prevista inicialmente. La obra tuvo una inversión de \$48.855.314,39 y facilita el acceso a espacios como la escuela y las zonas de vivienda. **“Esto nos cambió la vida porque ahora podemos movernos sin problema”,** expresó **Alejandro Betancourt**, líder comunitario del sector.

En la Vereda Cumag Grande, también en Guaitarilla, se ejecutan 84 metros con una inversión de \$49.770.778,13. El tramo se encuentra en fase de cajeo y nivelación de base y hace parte de un corredor que comunica con el Municipio de Túquerres. Durante años, las condiciones de la vía representaron dificultades para el tránsito, especialmente durante la temporada de lluvias.

Mientras que en el Municipio de Túquerres, la Vereda Hueco de Moras cuenta con cerca de 100 metros de cinta huella en un tramo de alta pendiente. La obra facilita el paso de vehículos y el transporte de productos agrícolas hacia corredores que comunican con Samaniego y el Corregimiento de Yascual, con efectos directos sobre las actividades productivas de las familias del sector.

En la Vereda Guaramuez, del Municipio de Guaitarilla, se ejecutaron aproximadamente 130 metros de placa huella en un punto que durante años dificultó el paso seguro de vehículos. El tramo hace parte de una vía de alta circulación para el transporte de productos agrícolas. **“Esta es una vía muy transitada por donde sacamos nuestros productos. Antes, en invierno, era muy difícil pasar. Hoy contamos con una placa huella que nos permite movilizarnos con seguridad”**, afirmó **William Alfonso Rojas**, presidente de la Junta de Acción Comunal. La obra tuvo una inversión cercana a los \$97 millones y contó con trabajo conjunto entre la Administración Departamental y la comunidad.

En el Municipio de Ospina, la Vereda Cunchila cuenta con 60 metros de placa huella terminados, con una inversión de \$48.946.148,56. La obra beneficia de manera directa a familias campesinas que utilizan este corredor para llegar a servicios y trasladar sus productos hacia los puntos de comercialización. Por su parte, en el Municipio de Sapuyes, la Vereda Los Monos registra más de 110 metros de placa huella ejecutados, una longitud superior a la prevista, con una inversión de \$99.835.191,22. El trabajo conjunto con la Junta de Acción Comunal permitió atender un punto crítico y ofrecer mejores condiciones para el tránsito de habitantes y productores de la zona.

El recorrido por la subregión de La Sabana permitió verificar el resultado de una priorización de corredores rurales con necesidades específicas. Las obras atienden dificultades que inciden en los desplazamientos cotidianos, el acceso a servicios y el transporte de productos, con beneficios directos para las familias que habitan estos sectores.

El secretario de Infraestructura, **Gabriel Osejo**, destacó el alcance del programa en las zonas rurales del departamento. **“Estamos garantizando transitabilidad en puntos donde antes no era posible. Estas obras conectan veredas, integran territorios y mejoran la calidad de vida de las comunidades rurales”**, señaló.

Huellas para la Paz hace parte del Plan de Desarrollo **“Nariño, Región País para el Mundo 2024–2027”**, dentro de la Línea Estratégica 5: Sostenibilidad ambiental y ordenamiento territorial, que contempla el mejoramiento de la red vial rural como condición para una mayor integración entre las comunidades. El programa atiende puntos priorizados de la infraestructura rural mediante obras ejecutadas junto con las Juntas de Acción Comunal y contribuye a mejorar las condiciones de acceso, movilidad y actividad productiva en distintos municipios de Nariño.