

Pasto, 29 de octubre de 2026

Seguridad vial

Nariño reduce en 25,7 % las muertes por siniestros viales en el primer semestre de 2026

En el Tercer Comité Departamental de Seguridad Vial se destacaron los resultados de las acciones preventivas lideradas por la Subsecretaría de Tránsito y Transporte Departamental. Según las cifras presentadas durante la sesión, Nariño registró una reducción en las muertes por siniestros viales y se ubicó como el departamento con la menor cifra de fallecidos del país durante el primer semestre de 2026.

- **Menos víctimas en las vías: el departamento registró 38 fallecidos menos frente al primer semestre de 2025, según las cifras expuestas con base en un estudio de la Universidad de los Andes.**
- **Inversión en infraestructura: más de \$700 millones se destinan a señalización vial e instalación de reductores de velocidad en siete municipios.**
- **Resultados en Pasto: la capital pasó de 53 fallecidos en el primer semestre de 2025 a 40 en el mismo periodo de 2026, de acuerdo con los datos presentados durante el comité.**

El coordinador de Seguridad Vial de la Subsecretaría de Tránsito y Transporte Departamental, **Antonio Martínez Guerra**, destacó las acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes actores viales, especialmente en las instituciones educativas, con el propósito de promover comportamientos responsables desde la infancia e involucrar a las familias en la prevención de siniestros.

“Hemos reforzado nuestras acciones de sensibilización a los actores viales, sobre todo en las instituciones educativas de todo el departamento, para incentivar la cultura ciudadana entre los niños, niñas y adolescentes, como también de los padres de familia”, precisó **Martínez Guerra**.

A estas jornadas educativas se suman obras de señalización horizontal y vertical, así como la instalación de reductores de velocidad en los municipios de El Tambo, Puerres, Cuaspud, Funes, Barbacoas, San Pedro de Cartago y Los Andes. Estas intervenciones cuentan con recursos superiores a los \$700 millones y buscan mejorar las condiciones de seguridad para conductores, motociclistas, ciclistas y peatones.

Durante la sesión, el secretario de Tránsito de Pasto, **Omar Córdoba Salas**, informó que la capital nariñense recibió un reconocimiento en un encuentro sobre seguridad vial realizado en Cartagena,

por la reducción de fallecidos en las vías: 40 casos en el primer semestre de 2026, frente a 53 en el mismo periodo de 2025.

El funcionario también advirtió sobre el crecimiento del parque automotor de motocicletas y sus efectos en la movilidad urbana. Según indicó, Pasto registra 192.000 motocicletas matriculadas, frente a 75.000 vehículos de otras categorías. A esta cifra se suma la circulación de motocicletas matriculadas en otros municipios que, de acuerdo con el funcionario, también prestan servicios informales de transporte.

“En Pasto tenemos 192 mil motos matriculadas a la fecha, frente a 75 mil automotores, es decir, un 300 % más, con el agravante de que circulan motos de otros municipios que hacen mototaxismo, lo cual eleva a cerca de 300 mil motos rodando en esta capital”, señaló **Córdoba Salas**. Asimismo, solicitó al Gobierno Nacional la adopción de medidas eficaces para atender esta situación.

Por su parte, **Fredy Trejo**, profesional de la Secretaría de Infraestructura Departamental, presentó las acciones que complementan la estrategia de prevención vial, entre ellas la señalización de carreteras, la pavimentación, el diseño y mejoramiento de vías, y el apoyo a los municipios mediante el banco de maquinaria amarilla.

“En la señalización de las vías del departamento, como la que se adelantó en la vía Junín-Barbacoas, se ha invertido cerca de 3.000 millones de pesos, lo cual ha contribuido a salvar vidas en nuestras carreteras”, manifestó Trejo.

Al cierre del comité, las instituciones participantes acordaron mantener la articulación de sus acciones para reducir las muertes y lesiones en las vías. Este compromiso cobra especial importancia ante la temporada de fin e inicio de año, cuando aumenta la movilidad y se intensifican los riesgos asociados al consumo de alcohol al conducir, el exceso de velocidad y otras conductas imprudentes.

La educación vial, el cumplimiento de las normas de tránsito y el mejoramiento de la infraestructura son fundamentales para prevenir siniestros y proteger la vida de todos los usuarios de las vías de Nariño.